

H222 Skrajnie łatwopalny aerozol; H229
Pojemnik pod ciśnieniem; Ogrzanie grozi
wybuchem; P102 Chronić przed dzieć-
mi; P210 Przechowywać z dala od źródeł
ciepła, gorących powierzchni, źródeł
iskżenia, otwartego ognia i innych źródeł
zapłonu; Nie palić; P211 Nie rozpylać
nad otwartym ogniem lub innym źró-
dłem zapłonu; P251 Nie przekłuwać ani
nie palić; P260 Nie wdychać roz-
pryskanej cieczy; P302 + P352 W PRZYPAD-
KU KONTAKTU ZE SKÓRĄ; Umyć dużą
ilością wody z mydłem; P501 Zawartość
/pojemnik usuwać do autoryzowanego
zakładu utylizacji odpadów.

UN 1950

UFI: 7G3H-C0H6-R5G1-CKQ8



Numer partii
i data ważności
na spodzie
opakowania.

Niebezpieczeństwo

52033400 ml



www.pulsar.com.pl

Kod: KAASMWI400



5 1905722 163093

PULSAR[®]
ADHESIVES & SEALERS

Producent:

on^{do}

ONDO sp. z o.o.
31-319 Kraków
ul. Czerwieskiego 3B
tel. +48 12 636 99 44
centrala@ondo.eu
www.ondo.eu

United Europe



Made in UE

POLSKI

PRODUKT

PULSAR[®]
ADHESIVES & SEALERS



SMAR DO
ŁAŃCUCHÓW I LIN
Premium EXTRA
STRONG

HEAVY DUTY



NIEKAPĄCY OLEJ O ZWIĘKSZONEJ
PRZYCZEPNOŚCI I WYTRZYMAŁOŚCI

KIEDY JAKOŚĆ
ŁĄCZY SIĘ Z PASJĄ
Chain and Rope Lube Spray
PREMIUM EXTRA STRONG



Smar do łańcuchów i lin EXTRA STRONG PREMIUM - idealny do smarowania mocno obciążonych przekładni i łańcuchów motocyklowych wymagających dobrze przylegającego środka smarnego. Przeznaczony także do smarowania prowadnic, transporterów, lin naciągowych, łożysk wolnobrotowych, suportów maszynowych, wypychaczy, wryskarek i innych mechanizmów mocno obciążanych. Smar posiada wysoką odporność na splukiwanie. Specjalny pakiet dodatków zwiększa przyczepność smaru, gwarantując podwyższoną ochronę przeciw korozji. Smar posiada dodatki zapobiegające utlenianiu, dzięki którym zachowuje on dłuższą żywotność na zabezpieczanych powierzchniach.

W trakcie nanoszenia produkt bąbelkuje, co poprawia penetrację smaru w trudno dostępne miejsca, a jednocześnie lepiej przylega w takim stanie do pionowych powierzchni. Po pewnym czasie produkt zagęszcza się i smarowana powierzchnia jest gotowa do pracy.

Usuwanie smaru z powierzchni wymaga zastosowania Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2. Ten produkt powinno się zastosować także przed pierwszym nałożeniem smaru Pulsar.

UWAGA: Producent motocykli zalecają, aby łańcuchy motocyklowe smarować co 500 km. Najlepiej zaraz po ukończeniu jazdy, gdy ogniwa łańcucha są jeszcze ciepłe. Penetracja smaru będzie wtedy najlepsza.

Sposób użycia: Elementy dokładnie oczyścić z reszek starego smaru (np. Pulsar Zmywacz Specjalistyczny S2). Zawartość wymieszać, energicznie potrząsając opakowaniem, aż do usłyszenia mieszających kulek. Nanosić na elementy z odległości 5-10 cm poprzez rurkę kierunkową. Pozostawić kilka minut do zagęszczenia się smaru.

WIĘCEJ INFORMACJI:

