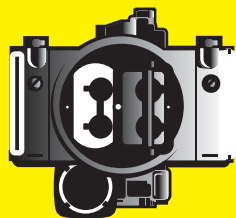


★ ENGINEERED IN THE USA ★



**CARB
MEDIC™**



**CARBURETOR
CHOKE & VALVE
CLEANER**

**PREPARAT DO CZYSZCZENIA
UKŁADU DOLOTOWEGO**

**USUWA TRWAŁE ZABRUDZENIA · NIE USZKADZA KATALIZATORA
NIE USZKADZA SONDY LAMBDA**

WWW.GUNK.COM

NET 380 ML

PART NO: M4814PL

GUNK® Preparat do czyszczenia układu dolotowego / Carburetor and Valve Cleaning Aerosol

USAGE AND OPERATION: Cleans moving parts of the carburetor and choke. Does not damage catalytic converter or lambda probe. Cleans carburetor without removal. Does not require any special tools or equipments.

DIRECTIONS: With engine cold remove air connections. Spray product over exterior of carburetor and its linkages. Wait for some time and with spray remove soaked contaminants. Start engine with gear in neutral and at low RPM spray burst over the carburetor. If engine stalls restart it before continuing the cleaning process. Use Liquid Wrench Super Penetrant spray for stuck valves. Avoid getting the spray over car finish. Do not spray on hot metal surfaces.

WŁAŚCIWOŚCI: Środek poprawiający wydajności układu paliwa poprzez rozpuszczenie ciężkich osadów z ołowiu, węgla, pokostu, tustej płyny z olejów i smarów. Rozpuszcza i usuwa nagary, szlamy, skrzepy. Natychmiast czyści dysze, przepustnice, regulatory podciśnieniowe i inne elementy gaźnika. Czyści przylgłe zaworowe, poluzowuje zabezpieczone pierścienie tłokowe i popychacze zaworowe, usuwa kwasy powstałe podczas starzenia się oleju. Zapewnia większą żywotność i regularność pracy silnika, podnosi moc, wyrównuje ciśnienie sprężania. Absorbuje wilgoć w układzie zasilania paliwem, zapewnia łatwy rozruch silnika, równą pracę i pozwala na mniejsze zużycie paliwa.

SPOSÓB UŻYCIA: Na zimnym silniku zdejmij filtr powietrza. Zamontuj rurkę przedłużającą do sprayeru. Aplikuj na wszystkie zewnętrzne i wewnętrzne dostępne części gaźnika ze szczególnym uwzględnieniem ciegieł. Pozostaw preparat do penetracji na 5-10 min. W razie konieczności powtórz czynność do czasu całkowitego usunięcia zanieczyszczeń. Na „luźnie” zaciągnij hamulec ręczny i włącz silnik. Oczyszczaj gardziel gaźnika wtryskując preparat do wnętrza krótkimi seriami. Jeżeli silnik zgaśnie włącz go ponownie i kontynuuj czyszczenie. Zamontuj gardziel wlotu powietrza na gaźniku i wtryskuj do niej preparat krótkimi seriami. Uruchom silnik parokrotnie, aby preparat mógł dotrzeć do wszystkich zakamarków gaźnika. Zanieczyszczenia będą wydostawać się przez układ wydechowy. Poruszaj ciągnem parokrotnie w górę i dół, aż będzie poruszało się swobodnie. Pozostaw silnik do ostygnięcia. Zamontuj filtr. Eksploatuj normalnie. Nie natryskuj preparatu na rozgrzane powierzchnie.

Zawiera: Węglowodory C7, n-alkany, izoalkany, cykliczne; Mieszanina reakcyjna etylobenzenu, m-ksylenu i p-ksylenu; Aceton.
H22 Skrajnie łatwopalny aerozol H229 Pojemnik pod ciśnieniem: Ogrzanie grozi wybuchem; H373 Może powodować uszkodzenie narządów poprzez długotrwałe lub narażenie powtarzane; H315 Działa drażniąco na skórę; H319 Działa drażniąco na oczy; H335 Może powodować podrażnienie dróg oddechowych; H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy; H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki; P102 Chronić przed dziećmi; P210 Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić; P211 Nie rozpylać nad otwartym ogniem lub innym źródłem zapłonu; P251 Nie przekuwać ani nie spalać, nawet po zużyciu; P410 + P412 Chronić przed światłem słonecznym. Nie wystawiać na działanie temperatury przekraczającej 50°C; P260 Nie wdychać par/rozpylonej cieczy; P280 Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy; P308 + P311 W przypadku narażenia: Skontaktować się z OŚRODKIEM ZATRUCIA lub z lekarzem; P304 + P340 W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO DRÓG ODDECHOWYCH: wyprowadzić lub wynieść poszkodowanego na świeże powietrze i zapewnić mu warunki do swobodnego oddychania; P302 + P352 W PRZYPADKU KONTAKTU ZE SKÓRĄ: Umyć dużą ilością wody z mydłem; P362 + P364 Zanieczyszczoną odzież zdjąć i wyprać przed ponownym użyciem; P305 + P351 + P338 W PRZYPADKU DOSTANIA SIĘ DO OCZU: Ostrożnie płukać wodą przez kilka minut. Wyjąć soczewki kontaktowe, jeżeli są i można je łatwo usunąć. Nadal płukać; P405 Przechowywać pod zamknięciem; P501 Zawartość pojemnika usuwać do autoryzowanego zakładu utylizacji odpadów.

**Niebezpieczeństwo
UN 1950**



UFI: CPG4-JF1Q-W000-WP3A

Use within 3 years of manufacture. Manufacturing date and batch number on the bottom of the can.
Przydatny do użycia w ciągu 3 lat od daty produkcji.
Data produkcji i nr partii umieszczone na spodzie opakowania.

ONDO sp. z o.o.
ul. Czerwieńskiego 3B,
31-319 Kraków
tel: +48 12 636 99 44,
www.ondo.eu
e-mail: centrala@ondo.eu

380 ml 520 33

Distributed under license from Gunk, LLC,
Cleveland, OH USA.
www.gunk.com

PART NO: M4814PL | GUM48-14PL



5 905722 158273