CELMA PROFESSIONAL

Ładowarka do akumulatorów
OBS-LD1

INSTRUKCJA ORYGINALNA



18V One Battery System LITHIUM

Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu konieczne jest dokładne zaznajomienie się z treścią niniejszej instrukcji, a następnie jej ścisłe przestrzeganie.

OGÓLNE WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenie! Należy zapoznać się ze wszystkimi ostrzeżeniami i wskazówkami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania oraz ilustracjami i danymi technicznymi, dostarczonymi wraz z niniejszą ładowarką.
Nieprzestrzeganie podanych niżej ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń.
Zachowaj wszystkie ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby móc skorzystać z nich w przyszłości.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE ŁADOWAREK

a) **Ładowarkę należy używać wyłącznie w pomieszczeniach zamkniętych oraz chronić przed deszczem i wilgocią.**

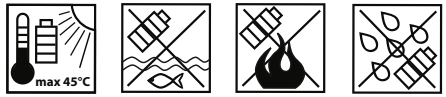


b) **Należy sprawdzić napięcie w sieci przed podłączeniem ładowarki.** Napięcie źródła zasilania musi się zgadzać z danymi zamieszczonymi na tabliczce znamionowej ładowarki.
c) **Ładowarki należy używać wyłącznie do ładowania akumulatorów określonego przez producenta typu.** Użycie ładowarki do ładowania innego rodzaju akumulatora niż określony może stworzyć ryzyko pożaru.
d) **Ładowarkę należy utrzymywać w czystości.** Zanieczyszczenia mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym.
e) **Przed każdym ładowaniem należy sprawdzić ładowarkę oraz przewód zasilający z wtyczką. W razie stwierdzenia uszkodzeń nie wolno użytkować ładowarki. Nie wolno samodzielnie dokonywać żadnych napraw ładowarki.** Uszkodzona ładowarka, przewód lub wtyczka stwarzają ryzyko porażenia prądem.
f) **Nie wolno używać ładowarki umieszczonej na łatwopalnym podłożu (np. papier, tekstylia itp.) lub w sąsiedztwie substancji łatwopalnych.** Ze względu na wzrost temperatury ładowarki podczas procesu ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.
g) **Nie wolno przenosić ładowarki trzymając wyłącznie za przewód zasilający.**

DODATKOWE OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE AKUMULATORÓW

a) **Akumulatory należy używać wyłącznie z określonymi przez producenta modelami elektronarzędzi.** Używanie akumulatorów z niekompatybilnymi elektronarzędziami może stworzyć ryzyko odniesienia obrażeń ciała i pożaru.
b) **Do ładowania akumulatorów należy używać wyłącznie ładowarki zalecanej przez producenta.** Ładowarka właściwa do ładowania jednego rodzaju akumulatora może stworzyć ryzyko pożaru, jeżeli zostanie wykorzystana do ładowania innego rodzaju akumulatorów.
c) **Akumulator jest dostarczany w stanie częściowo naładowanym.** Aby osiągnąć pełną wydajność akumulatora, należy go całkowicie naładować przed pierwszym użyciem.
d) **Akumulator należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**
e) **Akumulatora nie wolno wystawiać na działanie wody lub wilgoci.** Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia i wybuchu.
f) **Nie otwierać akumulatora.** Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia i wybuchu.
g) **W skrajnie niesprzyjających warunkach może dojść do wycieku elektrolitu z akumulatora, należy unikać kontaktu z elektrolitem. Jeżeli dojdzie do przypadkowego kontaktu z elektrolitem, miejsce należy przepłukać wodą. W przypadku dostania się elektrolitu do oczu, należy dodatkowo zasięgnąć porady lekarza.** Elektrolit wyciekający z akumulatora może powodować podrażnienia lub poparzenia.
h) **W przypadku uszkodzenia lub niewłaściwego użytkowania akumulatora może dojść do wydzielenia oparów**. Należy wywietrzyć pomieszczenie i w razie wystąpienia dolegliwości skonsultować się z lekarzem. Gazy mogą uszkodzić drogi oddechowe.

i) **Nie wolno łączyć biegunów akumulatora za pomocą żadnych przedmiotów.** Może to doprowadzić do zwarcia stwarzając ryzyko odniesienia obrażeń ciała i pożaru.
j) **Jeżeli akumulator nie jest używany, należy go przechowywać z dala od metalowych przedmiotów, takich jak spinacze, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne drobne przedmioty metalowe, które mogłyby spowodować zwarcie biegunów akumulatora.** Zwarcie biegunów akumulatora może stworzyć ryzyko poparzeń lub pożaru.
k) **Nie korzystać z akumulatorów ani elektronarzędzi, które zostały uszkodzone lub zmodyfikowane.** Uszkodzone lub zmodyfikowane akumulatory mogą działać w sposób nieprzewidywalny, prowadząc do pożaru, wybuchu lub poważnego urazu.
l) **Akumulator należy przechowywać wyłącznie w temperaturze od 0°C do 45°C**. Nie wolno pozostawiać akumulatora np. latem w samochodzie. Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia i wybuchu.
m) **Akumulator należy trzymać z dala od ognia oraz chronić przed nadmierną temperaturą.** Narażenie na działanie ognia lub temperatury powyżej 130°C może spowodować wybuch.
n) **Należy przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących ładowania. Nie wolno ładować akumulatora lub elektronarzędzia w temperaturze znajdującej się poza zakresem określonym w niniejszej instrukcji.**
Ładowanie niezgodne z instrukcją lub ładowanie w temperaturze wykraczającej poza podanym zakresem może spowodować uszkodzenie akumulatora oraz zwiększa ryzyko pożaru.



o) **Otwory wentylacyjne należy regularnie czyścić za pomocą miękkiego, czystego i suchego pędzelka.** Zdecydowanie krótszy czas pracy po ładowaniu wskazuje na zużycie akumulatora i konieczność wymiany na nowy.
p) **Akumulator litowo-jonowy można doładowywać w dowolnej chwili, nie powodując tym skrócenia jego żywotności.** Przerwanie procesu ładowania nie niesie za sobą ryzyka uszkodzenia akumulatora.
r) **Akumulator litowo-jonowy jest wyposażony w elektroniczny system zabezpieczający ogniwa akumulatora przed głębokim rozładowaniem.** Przy rozładowanym akumulatorze elektronarzędzie zostaje wyłączone przez układ ochronny.
s) **Zużyty akumulator należy dostarczyć do punktu utylizacji niebezpiecznych odpadów.**

NAPRAWA I SERWIS

a) **Nie wolno naprawiać uszkodzonego akumulatora.** Naprawy akumulatora można dokonywać wyłącznie u producenta lub w autoryzowanym punkcie serwisowym.
b) **Nie wolno naprawiać uszkodzonej ładowarki.** Naprawy ładowarki można dokonywać wyłącznie u producenta lub w autoryzowanym punkcie serwisowym.

PARAMETRY TECHNICZNE

Ładowarka OBS-LD1

Napięcie znamionowe wejściowe	230-240 V AC, 50 Hz
Moc znamionowa	63 W
Napięcie znamionowe wyjściowe	21 V DC
Prąd ładowania	2,4 A
Bezpiecznik (wewnętrzny)	3,15 A
Klasa bezpieczeństwa	II
Czas ładowania akumulatora OBS-18V2Ah	50 min
Czas ładowania akumulatora OBS-18V4Ah	100 min

Dopuszczalny zakres temperatur

Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas ładowania: od 0 do +45°C
Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas pracy: od -10 do +45°C *(w temperaturach poniżej 0°C możliwe obniżenie wydajności akumulatorów)*
Dopuszczalna temperatura otoczenia podczas przechowywania: od 0 do +45°C

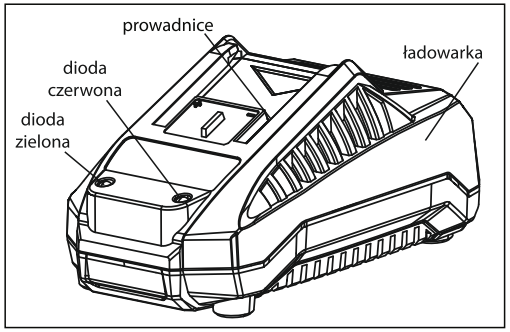
ŁADOWANIE AKUMULATORA

Proces ładowania:
- należy umieścić ładowarkę w pobliżu gniazdka sieciowego, w suchym miejscu oraz z dala od źródła ciepła,
- włożyć wtyczkę do gniazdka sieciowego,
- ostrożnie wsunąć akumulator w prowadnice ładowarki.

Sygnalizacja przebiegu ładowania akumulatora:

dioda zielona świeci ciągle	a) włączenie ładowarki (bez akumulatora) do sieci i sygnalizacja gotowości do ładowania b) zakończenie procesu ładowania akumulatora
dioda czerwona świeci ciągle	ładowanie w toku
dioda czerwona mruga	przegrzany akumulator – należy natychmiast przerwać proces ładowania oraz poczekać aż akumulator ostygnie

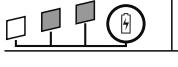
diody zielona i czerwona mrugają jednocześnie	sygnalizują uszkodzenie akumulatora – należy zaprzestać korzystania z danego akumulatora

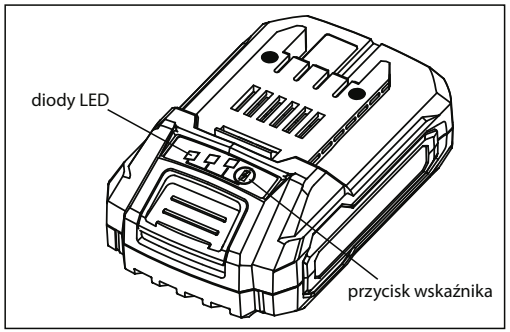


Po zakończonym procesie ładowania należy wysunąć akumulator z prowadnic ładowarki oraz odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego. W przypadku gdy akumulator jest gorący, przed przystąpieniem do pracy należy odczekać, aż wystygnie do temperatury pokojowej.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Akumulatory systemu OBS zostały wyposażone w praktyczny oraz czytelny wskaźnik poziomu naładowania w postaci trzech diod LED. Uruchomienie wskaźnika odbywa się po wciśnięciu przycisku umieszczonego po prawej od skali wskaźnika. Poziom naładowania akumulatora jest sygnalizowany odpowiednią ilością diod LED i oznacza:

	75% do 100% naładowania
	25% do 50% naładowania
	10% do 25% naładowania



⚠ W momencie dostawy akumulator jest naładowany częściowo. Aby zagwarantować wykorzystanie najwyższej wydajności akumulatora, należy przed pierwszym użyciem całkowicie naładować akumulator przy użyciu dedykowanej do niego ładowarki.

Akumulator litowo-jonowy można doładowywać w dowolnej chwili, nie powodując tym skrócenia jego żywotności. Przerwanie procesu ładowania nie niesie za sobą ryzyka uszkodzenia ogniw akumulatora.

Dzięki systemowi elektronicznej ochrony ogniw akumulator litowo-jonowy jest zabezpieczony przed głębokim rozładowaniem. Przy rozładowanym akumulatorze elektronarzędzie zostaje wyłączone przez układ ochronny – narzędzie robocze nie porusza się.

⚠ Po automatycznym wyłączeniu się elektronarzędzia nie wolno naciskać ponownie włącznika. Może to doprowadzić do uszkodzenia akumulatora przez tak zwane „głębokie rozładowanie" ogniw akumulatora.

Akumulator wyposażony jest w system kontroli temperatury NTC, który dopuszcza ładowanie wyłącznie w zakresie temperatury 0°C a 45°C. Dzięki temu osiąga się wyższą żywotność akumulatora.

Uwagi dotyczące ładowania

Jeżeli dioda czerwona nie zapala się, należy sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie wsunięty do ładowarki i czy jest napięcie w gniazdku sieciowym.
Nie wolno ładować akumulatora, gdy temperatura otoczenia lub temperatura akumulatora jest poniżej 0°C lub powyżej 45°C.

OCHRONA ŚRODOWISKA



Informujemy, iż zużyte akumulatory zawierają niebezpieczne substancje, które mogą powodować negatywny wpływ na środowisko, a także na zdrowie ludzi. Zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (t.j. Dz.U. 2009 nr 79 poz. 666) zabronione jest umieszczenie zużytych akumulatorów z innymi odpadami o czym informuje znak przekreślonego kontenera kołowego na odpady. Uszkodzone i/lub zużyte akumulatory, należy zbierać osobno i poddawać do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Użytkownik końcowy jest zobowiązany do przekazania zużytych akumulatorów do punktu zbierającego tego typu niebezpiecznych odpadów lub miejsc odbiorów. Odpowiednie adresy dostępne są w urzędach miejskich lub gminnych. Gospodarstwo domowe spełnia istotną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytego sprzętu poprzez przestrzeganie zasad selektywnej zbiórki. Sposób gromadzenia zużytego sprzętu jest zgodny z ww. Ustawą, obowiązki z niej wynikające przejęła w imieniu przedsiębiorcy Organizacja Odzysku.

TRANSPORT

Akumulatory litowo-jonowe podlegają wymaganiom przepisów dotyczących towarów niebezpiecznych. Akumulatory mogą być transportowane drogą lądową przez użytkownika bez konieczności spełniania jakichkolwiek dalszych warunków. W przypadku przesyłki przez osobę trzecią (np. transport drogą powietrzną lub za pośrednictwem spedycji) należy dostosować się do szczególnych wymogów dotyczących opakowania i znaczenia towaru. W takim wypadku podczas przygotowania towaru do wysyłki należy skonsultować się z ekspertem ds. towarów niebezpiecznych. Akumulatory można wysyłać tylko wówczas, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona. Odsłonięte styki należy zakleić, a akumulator zapakować w taki sposób, aby nie mógł on się poruszać (przesuwać) w opakowaniu. Należy wziąć też pod uwagę ewentualne przepisy prawa krajowego oraz regulamin przewoźnika lub linii lotniczych, z usług których zamierza się skorzystać.

SERWIS I NAPRAWA

W okresie gwarancyjnym użytkownikowi nie wolno wykonywać żadnych przeróbek i samodzielnych napraw. Jakakolwiek ingerencja lub samodzielna naprawa będzie jednoznaczna z rezygnacji z praw do naprawy gwarancyjnej produktu.
Naprawa elektronarzędzia może być przeprowadzona wyłącznie przez autoryzowany serwis marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power. Wszelkie naprawy oraz ingerencje przeprowadzone poza autoryzowanym serwisem marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power są podstawą do utraty gwarancji. Powyższe spowoduje również wyłączenie odpowiedzialności sprzedawcy wynikającej z przepisów prawa Kodeksu Cywilnego.

Naprawy gwarancyjne wykonuje wyłącznie serwis marki CELMA w liniach CELMA Professional oraz CELMA C-Power:

Z-Power Sp. z o.o.
ul. Widzewska 14, 92-229 Łódź
e-mail: serwis@z-power.pl

Wykonuje również odpłatnie naprawy pogwarancyjne oraz prowadzi sprzedaż części zamiennych.

Aktualne numery telefonów można znaleźć na stronie internetowej www.celma.com.pl

CELMA PROFESSIONAL

18V One Battery System LITHIUM

5 LATA GWARANCJI DLA WSZYSTKICH BEZ REJESTRACJI

22 PAP

Z-Power Sp. z o.o. Sp.k.
93-192 Łódź, ul. Senatorska 24/26 lok. IIA
e-mail: zamowienia@z-power.pl