

PROSTOWNIK SAMOCHODOWY PROFI

PL

PRZEZNACZONY DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW
SAMOCHODOWYCH I MOTOCYKLOWYCH

Model: TE04-0242

INSTRUKCJA OBSŁUGI

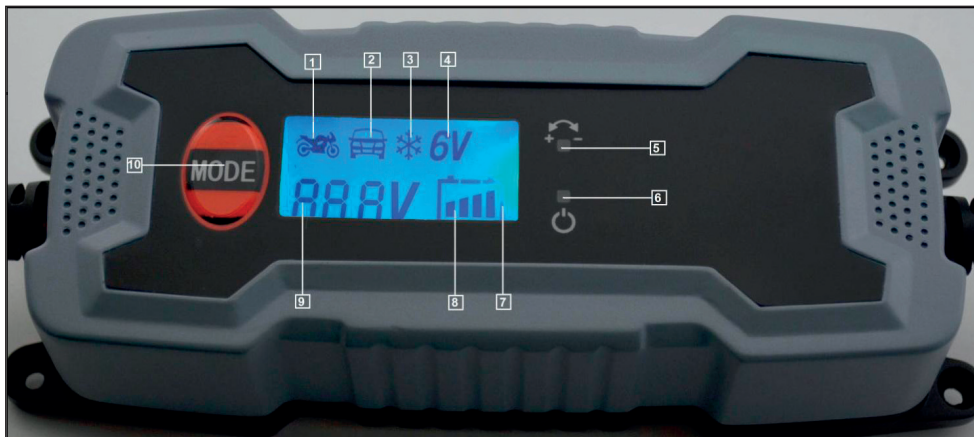


Szanowny kliencie, dziękujemy za okazanie zaufania i wybór tego produktu. Niniejsza instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu. Zawarte są w niej istotne zalecenia dotyczące eksploatacji i obsługi produktu. Przekazując produkt innemu użytkownikowi, należy przekazać mu także instrukcję obsługi. Instrukcję należy zachować, aby móc z niej skorzystać w dowolnym momencie!

Produkt jest przeznaczony do ładowania akumulatorów ołowiowych z separatorem zaabsorbowanym elektrolitem ciekłym lub żelowym (AGM, WET, GEL) oraz utrzymywania go w optymalnym stanie. Nie wolno używać urządzenia do ładowania akumulatorów innego typu, ponieważ mogłoby wtedy dojść do uszkodzenia prostownika lub akumulatora. Producent ani sprzedawca nie ponoszą odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem lub nie przestrzeganiem zaleceń zawartych w instrukcji obsługi. Produkt nie nadaje się do użytku komercyjnego.

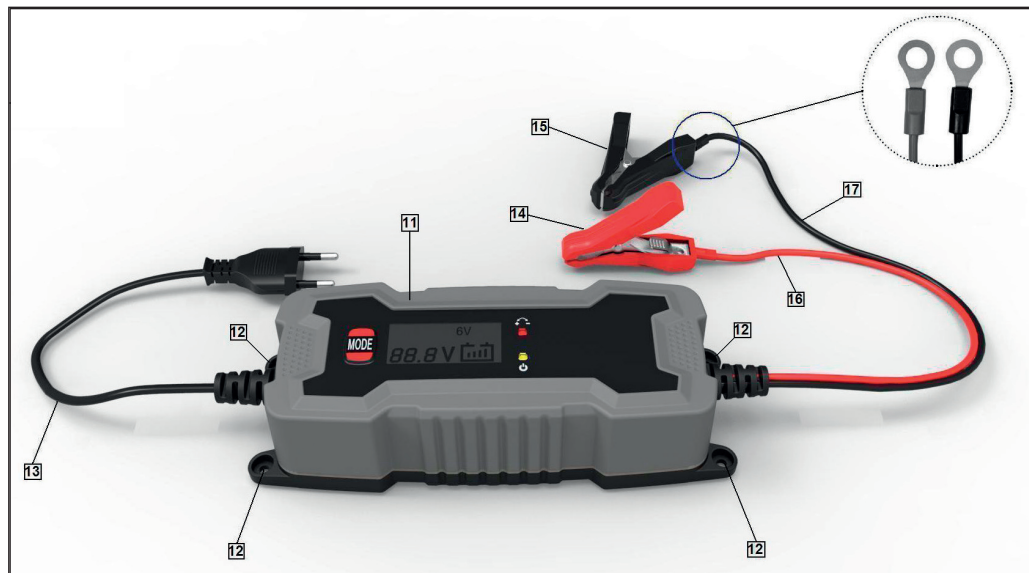
Rysunek A

- 1- symbol motocykla – tryb 1
- 2- symbol samochodu – tryb 2
- 3 -śnieżynka symbolizująca niską temperaturę – tryb 3
- 4 - wykrycie akumulatora 6V - tryb 4
- 5 - ostrzeżenie o odwrotnej polaryzacji
- 6 - sygnalizacja załączenia prostownika
- 7 - ikonka akumulatora
- 8 - stan naładowania akumulatora
- 9 - napięcie akumulatora
- 10 - przycisk wyboru trybu ładowania



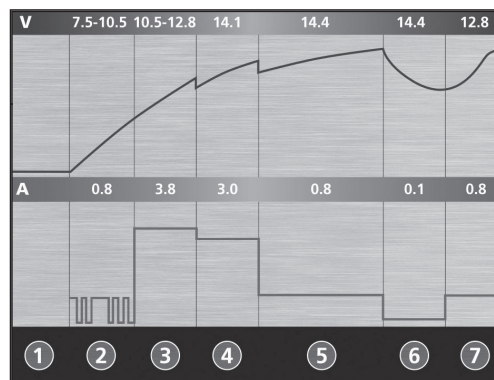
Rysunek B

- 11 - prostownik
- 12 - przelotka przewodów
- 13 - przewód zasilania 230V
- 14 - krokodylek bieguna plusowego
- (czerwony) – połączony z przewodem przez złączkę oczkową
- 15 - krokodylek bieguna minusowego
- (czarny) – połączony z przewodem przez złączkę oczkową
- 16 - przewód bieguna plusowego (czerwony)
- 17 - przewód bieguna minusowego (czarny)



Rysunek C

- 1 – odwrócona polaryzacja
- 2 – ładowanie impulsowe niewielkim prądem (zapobieganie desulfacji)
- 3 - ładowanie
- 4 – ładowanie do momentu osiągnięcia 80% pojemności
- 5 – ładowanie do 100% pojemności
- 6 – obserwacja stanu akumulatora
- 7 – ładowanie w celu utrzymania optymalnego stanu akumulatora



Dane techniczne

Napięcie zasilania: 220-240V 50/60Hz

Moc: max. 60W

Napięcie ładowania: 6V/12V

Prąd ładowania: 0,8A/3,8A

Dopuszczalna temperatura otoczenia: 0°C do 40°C

Stopień ochrony: IP 65

Klasa ochrony urządzenia elektrycznego: II/

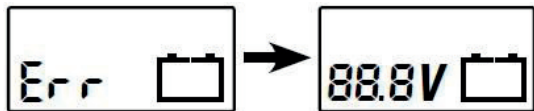
Przeznaczenie: akumulatory kwasowo-ołowiowe 6V 1.2Ah-14Ah oraz akumulatory kwasowo-ołowiowe 12V 1.2Ah-120Ah.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Urządzenie mogą obsługiwać wyłącznie osoby dorosłe, zaznajomione z zasadami jego użytkowania. Nie wolno używać prostownika do ładowania całkowicie wyczerpanych akumulatorów. Nie wolno ładować akumulatorów innych niż ołowiane o napięciu znamionowym 6V lub 12V. Przed rozpoczęciem ładowania akumulatora należy wyjąć go z pojazdu lub odłączyć od jego instalacji elektrycznej. Akumulator można ponownie podłączyć do instalacji elektrycznej pojazdu dopiero po odłączeniu ładowarki. Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nie wolno używać urządzenia w zawiłgoconym otoczeniu. Nie wolno używać urządzenia z uszkodzonym którymkolwiek z przewodów. Przed podłączeniem prostownika do gniazdka elektrycznego należy sprawdzić, czy w jego obwodzie znajduje się wyłącznik różnicowoprądowy RCD oraz czy jest zabezpieczone bezpiecznikiem 230V o wartości nie przekraczającej 16A. Przed podłączeniem lub odłączeniem prostownika od akumulatora należy upewnić się, czy urządzenie odłączone jest od sieci elektrycznej. Podczas ładowania z akumulatora uwalniają się gazy wybuchowe. Akumulator należy ładować wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nie wolno dopuścić do tego, żeby w bezpośrednim sąsiedztwie ładowanego akumulatora znajdował się otwarty ogień. Podczas obsługi akumulatora należy używać środków ochrony indywidualnej. Nie wolno dopuścić do zwarcia styków prostownika. Podczas ładowania nie wolno przykrywać urządzenia, aby nie doprowadzi do jego przegrzania. Nie wolno dopuścić do zwarcia biegunów akumulatora. Nie wolno ładować zamrożonego akumulatora.

Przygotowanie akumulatora do ładowania

Przed rozpoczęciem ładowania należy zapoznać się z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i przestrzegać ich. Akumulator należy odłączyć od instalacji elektrycznej pojazdu. Dla osiągnięcia pożądanego efektów należy wyczyścić styki akumulatora i zakonserwować je np. wazeliną. Podłącz prostownik do sieci elektrycznej. Podłącz krokodylki przewodów prostownika do styków akumulatora (krokodylek czerwony do bieguna dodatniego, czarny do ujemnego). Zamiana biegunów sygnalizowana jest zapaleniem się lampki LED (5). Po prawidłowym podłączeniu prostownika na ekranie wyświetli się wartość napięcia akumulatora. Gdy napięcie akumulatora jest niższe od 3,8V lub wyższe od 15V, po naciśnięciu przycisku MODE na ekranie wyświetli się komunikat ERROR.



Prostownik mierzy napięcie przez 90 sekund od podłączenia go do akumulatora. Akumulator jest rozpoznawany jako 6V, gdy jego napięcie zawiera się w przedziale 3,7V-7,3V. Akumulator jest rozpoznawany jako 12V, gdy jego napięcie zawiera się w przedziale 7,3V-10,5V.

Ładowanie

Tryby ładowania można zmieniać naciskając przycisk MODE (10). Wybrany tryb sygnalizowany jest pokazaniem się jednej z cyfr 1,2,3 lub 4. Ładowanie rozpocznie się automatycznie po ustawieniu wybranego trybu. W przypadku akumulatorów 6V nie można wybrać trybów przeznaczonych wyłącznie dla akumulatorów 12V. Przebieg ładowania sygnalizowany jest pojawiającymi się słupkami (8) wewnątrz symbolu akumulatora (7). Po osiągnięciu poziomu całkowitego naładowania wyświetlają się wszystkie słupki wewnątrz symbolu akumulatora. Wartość napięcia akumulatora wyświetla się na ekranie (9). Po zakończeniu się ładowania prostownik automatycznie przełącza się w tryb podtrzymania, w którym można pozostawić akumulator przyłączony do niego przez dłuższy okres, takie postępowanie wydłuża jego żywotność. Jeżeli pojawi się nietypowa sytuacja taka, jak zwarcie, krytycznego spadku napięcia podczas ładowania, odwrotne podłączenie styków prostownika, krótkotrwałe ich odłączenie, prostownik restartuje się do poziomu wyjściowego, aby nie doszło to jego uszkodzenia.

Tryb nr 1 – symbol motocykla (1) - (14,4V / 0,8A)

Przeznaczony do ładowania akumulatorów motocyklowych 12V do pojemności 14Ah. Prąd ładowania o wartości 0,8A.

Tryb nr 2 – symbol samochodu (1) - (14,4V / 3,8A)

Przeznaczony do ładowania akumulatorów samochodowych 12V do pojemności 120Ah. Prąd ładowania o wartości 3,8A.

Tryb nr 3 – symbol śnieżynki (3) - (14,7V / 3,8A)

Przeznaczony do ładowania akumulatorów samochodowych 12V do pojemności 120Ah. Prąd ładowania o wartości 3,8A. Do ładowania akumulatorów w niskiej temperaturze. Po wybraniu tego trybu akumulator jest ładowany do poziomu 14,7V.

Tryb nr 4 – symbol 6V (4) - (7,3V / 0,8A)

Przeznaczony do ładowania akumulatorów motocyklowych 6V do pojemności 14Ah. Prąd ładowania o wartości 0,8A.

Rozwiązywanie problemów

Gdy urządzenie pracuje nieprawidłowo, skontaktuj się z punktem serwisowym.



Ochrona środowiska naturalnego

Informacje dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych.

Po upływie okresy przydatności do użycia nie wolno wyrzucać produktu do odpadów domowych. Aby dokonać właściwej utylizacji produktu, należy oddać go do wyznaczonego miejsca zbiórki, gdzie zostanie przyjęty nieodpłatnie.

Dokonyjąc prawidłowej utylizacji pomagasz zachować cenne zasoby przyrodnicze i wspomagasz prewencję przeciw potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko naturalne i ludzkie zdrowie, na co mogłaby mieć wpływ nieprawidłowa utylizacja odpadów. Dalszych szczegółów wymagaj od lokalnego urzędu lub w najbliższym miejscu zbiórki odpadów. W przypadku nieprawidłowej likwidacji tego rodzaju odpadów może zostać nałożona kara zgodnie z przepisami krajowymi.

Nie wolno wyrzucać zużytych baterii do odpadów domowych, należy je oddać w miejsce zapewniające odpowiedni ich recykling.

Serwis

Jeżeli po zakupieniu produktu stwierdzisz, że jest on uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą.

Używając produktu należy przestrzegać zasad zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Reklamacja nie będzie uznana, jeżeli wprowadzono zmiany w produkcie lub nie stosowano się do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

Gwarancja nie obejmuje:

- naturalnego zużycia elementów pracujących produktu w trakcie jego normalnego użytkowania,
- czynności serwisowych związanych ze standardową konserwacją produktu (np. czyszczenie, wymiana elementów zużywających się podczas normalnego użytkowania),
- usterek spowodowanych wpływem warunków zewnętrznych (np. warunki atmosferyczne, zapylenie, nieodpowiednie użytkowanie itp.),
- uszkodzeń mechanicznych powstałych w związku z upadkiem produktu, uderzenia nim itp.,
- szkód powstałych w wyniku nieodpowiedniego obchodzenia się z produktem.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w instrukcji obsługi i nie odpowiada za błędy powstałe w druku.

Ilustracje i opisy mogą odbiegać od rzeczywistości w zależności od modelu produktu.

Za uszkodzenia mechaniczne reklamowanego produktu powstałe w wyniku nieprawidłowo zabezpieczenia transportowanego przedmiotu odpowiada jego właściciel.