

LATARKA AKUMULATOROWA POWER BOX

model: 747

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL

Szanowny kliencie, dziękujemy za okazanie zaufania i zakup naszego produktu, akumulatorowej latarki LED. Niniejsza instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu. Zawarte są w niej istotne zalecenia dotyczące eksploatacji i obsługi produktu. Przekazując produkt innemu użytkownikowi, należy przekazać mu także instrukcję obsługi. Instrukcję należy zachować, aby móc z niej skorzystać w dowolnym momencie! Niniejsza latarka wyróżnia się w swojej klasie produktów następującymi cechami – wodoodpornością (IP65), możliwością ładowania akumulatora bezpośrednio z sieci elektrycznej, metalową konstrukcją odporną na uderzenia oraz możliwością regulacji zoomu reflektora.

Zawartość opakowania:

- plastikowy futerał
- latarka
- ładowarka
- akumulator Li-Ion (typ 18650) 3,7 V / 1200 mAh
- zasobnik na baterie paluszki (3 x 1,5 V typ AAA)
- instrukcja obsługi
- uchwyt rowerowy

Opis produktu:

Latarka LED ogólnego użytku (turystyka, podróżowanie, biwak, jazda na rowerze, w domu, podczas naprawy samochodu, w warsztacie itp.).

Opis elementów, elementy sterujące:

1. latarka
2. akumulator Li-Ion (typ 18650)
3. uchwyt rowerowy
4. zasobnik na baterie paluszki
5. ładowarka
6. futerał
7. czoło reflektora
8. pokrywa komory baterii
9. przycisk ON/OFF
10. zawieszka

Zasilanie:

1. Włóż akumulator Li-ion 3,7 V / 1200 mAh (typ 18650) do komory baterii.
2. Możesz użyć również zasobnika z 3 szt. Baterii 1,5 V typu AAA. Podczas wkładania baterii zwróć uwagę na prawidłową biegunowość!

Akumulator i proces ładowania:

Włóż do komory baterii akumulator (Li-ion 3,7 V / 1200 mAh) znajdujący się w opakowaniu. Podczas wkładania akumulatora zwróć uwagę na prawidłową biegunowość. Do zasilania latarki nie wolno używać akumulatorów ani ładowarek innego typu niż te, które są dostarczane z produktem. Nie przestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia produktu, bądź powstania szkód, za które producent ani sprzedawca nie odpowiadają. Nie wolno doprowadzić do całkowitego rozładowania się akumulatora, ponieważ taki stan może doprowadzić do jego zniszczenia. Dlatego akumulator należy naładować natychmiast po zauważeniu wyraźnego spadku intensywności światła.

Ładowanie akumulatora:

Włóż akumulator do ładowarki (zwróć uwagę na prawidłową biegunowość).

Podłącz wtyczkę ładowarki do gniazdka elektrycznego (230 V / 50 Hz).

Gdy akumulator naładuje się (po ok. 5 godzinach), najpierw odłącz ładowarkę od sieci elektrycznej a następnie wyjmij z niej akumulator.

Sposób użycia:

Włóż do komory baterii akumulator Li-Ion 3,7 V / 1200 mAh (typ 18650) lub zasobnik z 3 szt. baterii 1,5 V typu AAA (nie są dostarczane z produktem). Latarkę uruchamiamy naciskając przycisk ON/OFF (1), po ponownym naciśnięciu przycisku latarka wyłącza się. Zmieniając położenie czoła reflektora (4) można regulować zoom (szerokość strumienia światła).

OSTRZEŻENIA!

Gdy latarka nie będzie używana przez dłuższy okres, należy wyjąć z niej akumulator, ewentualnie zasobnik z bateriami.

Nie wolno zanurzać latarki w wodzie.

Przechowywać w suchym środowisku.

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

Czyścić wilgotną szmatką, nie wolno używać środków chemicznych, ściernych ani innych środków czyszczących.

Parametry techniczne:

Waga razem z akumulatorem: 167 g

Reflektor: wysokowydajna dioda LED 1 szt. (moc: 10 W)

Zasilanie: akumulator Li-Ion 3,7 V / 1200mAh lub 3 szt. baterii 1,5 V typu AAA

Jasność: 800 lm

Zasięg: maks. 500 m

Stopień ochrony: IP65

Czas ładowania: ok. 5 godzin





OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Informacje dotyczące utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Po upływie okresu żywotności produktu lub w momencie, kiedy naprawa jest nieekonomiczna, nie wolno wyrzucać go do odpadów domowych. Aby dokonać właściwej utylizacji produktu, należy oddać go w wyznaczonym miejscu zbiórki, gdzie zostanie przyjęty nieodpłatnie.

Dokonując prawidłowej utylizacji pomagasz zachować cenne zasoby przyrodnicze i wspomagasz prewencję przeciw potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko naturalne i ludzkie zdrowie, na co mogłaby mieć wpływ nieprawidłowa utylizacja odpadów. Dalszych szczegółów wymagaj od lokalnego urzędu lub w najbliższym miejscu zbiórki odpadów. W przypadku nieprawidłowej likwidacji tego rodzaju odpadów może zostać nałożona kara zgodnie z przepisami krajowymi.

Nie wolno wyrzucać zużytych baterii do odpadów domowych, należy je oddać w miejsce zapewniające odpowiedni ich recykling.

Serwis:

Jeżeli po zakupieniu produktu stwierdzisz, że jest on uszkodzony, skontaktuj się ze sprzedawcą. Używając produktu należy przestrzegać zasad zawartych w załączonej instrukcji obsługi. Reklamacja nie będzie uznana, jeżeli nie stosowano się do wskazówek zawartych w instrukcji obsługi.

Gwarancja nie obejmuje:

- naturalnego zużycia elementów ruchomych produktu w trakcie jego normalnego użytkowania,
- czynności serwisowych związanych ze standardową konserwacją produktu (np. czyszczenie, wymiana elementów zużywających się podczas normalnego użytkowania itd.),
- usterek spowodowanych wpływem warunków zewnętrznych (np. warunki atmosferyczne, zapylenie, nieodpowiednie użytkowanie itp.),
- uszkodzeń mechanicznych powstałych w związku z upadkiem produktu, uderzenia nim itp.,
- szkód powstałych w wyniku nieodpowiedniego obchodzenia się z produktem, używania nieodpowiednich akcesoriów bądź narzędzi itp.

Za uszkodzenia mechaniczne reklamowanego produktu powstałe w wyniku nieprawidłowo zabezpieczenia transportowanego przedmiotu odpowiada jego właściciel.

Akumulatory:

Nowe akumulatory lub składowane przez dłuższy okres osiągają pełną wydajność po przejściu kilku cykli ładowania i rozładowania. W takim przypadku akumulatory należy ładować w sposób standardowy, prądem o wartości jednej dziesiątej pojemności akumulatora, przez okres zalecany w instrukcji obsługi (5 do 16 h, w zależności od rodzaju akumulatora). Przed rozpoczęciem ładowania temperatura akumulatora powinna ustabilizować się na poziomie temperatury pokojowej. Ładowanie akumulatorów w temperaturze poniżej 15°C i powyżej 30°C będzie skutkowało zmniejszeniem ich pojemności. Stabilizacja temperatury z 0°C do 15°C w temperaturze pokojowej trwa około 2 godziny. Należy sobie uświadomić, że temperatura musi się ustabilizować nie tylko na powierzchni baterii, ale również w jej wnętrzu. Ładowanie akumulatora w temperaturze poniżej 0°C lub powyżej 40°C potęguje proces samorozładowywania. W przypadku produktów przeznaczonych do użytkowania na wolnym powietrzu należy liczyć się z tym, że w temperaturach poniżej 0°C i powyżej 40°C może dochodzić do ograniczenia funkcjonalności urządzenia. Objawia się to tym, że wprawdzie akumulator po naładowaniu posiada pełną pojemność, ale po kilku dniach jest zupełnie rozładowany. EKSPLOATACJA – nie wolno dopuścić do całkowitego rozładowania akumulatora, ponieważ taki stan może doprowadzić do jego zniszczenia. W przypadku zestawu składającego się z kilku ogniw nie wolno dopuścić do obniżenia się napięcia poniżej wartości granicznej minimalnego napięcia rozładowania na jedno ogniwo (NiMH 1V; Li-Pol 3V; Li-Ion 3V; SLA 1,75V). Nie przestrzeganie wartości napięć progowych ładowania i rozładowania może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora lub obniżenia jego pojemności. Należy pamiętać o tym, że jeżeli eksploatujemy akumulator np. 12V NiMH (złożony z 10 osobnych ogniw), to przy spadku napięcia do 1V w każdym ogniwie, całkowite napięcie akumulatora wynosi 10V. Przy takim napięciu zwykle można jeszcze korzystać z akumulatora (wkładarka akumulatorowa nie potrafi już dokrecać śrub, samochodzik zabawka nie będzie jeździć, ale po chwili przerwy można jeszcze przykręcić jedną śrubę a samochodzik przejedzie jeszcze kawałek. Pozostawiamy zapaloną żarówkę, tak długo jak żarzy się włókno nawet, jeżeli nie daje światła), ale ryzykujemy jego uszkodzenie a tym samym znacznie obniżamy jego żywotność. ŻYWOTNOŚĆ RZECZYWISTA – akumulatorów w znacznej mierze zależy od warunków, w jakich są eksploatowane (temperatura otoczenia, prąd ładowania i rozładowania itd.). Żywotność standardowego akumulatora eksploatowanego w odpowiednich warunkach powinna wynosić do 500 cykli dla akumulatorów NiMH, do 500 cykli dla SLA (akumulator ołowiowy), 250 do 350 cykli dla Li-Pol a Li-Ion. Jako granicę żywotności uważa się utratę 40 – 30 % pojemności akumulatora w porównaniu z nowym akumulatorem. Zjawisko to, występujące podczas normalnego użytkowania i nie może być traktowane jako usterka, jest to naturalna właściwość ogniw akumulatorowych. SAMOROZŁADOWANIE – jest to właściwość akumulatora, w której wyniku podczas składowania dochodzi do postępującego obniżenia poziomu naładowania, co powoduje obniżenie napięcia dostarczanego do odbiornika w trakcie normalnej pracy. Szybkość rozładowywania się akumulatora (obniżania się poziomu naładowania) w dużej mierze zależy od temperatury otoczenia podczas składowania. Wraz z wzrostem temperatury potęguje się zjawisko samorozładowania. SKŁADOWANIE – akumulatory należy przechowywać w stanie naładowanym, w związku z tym należy je doładowywać co jakiś czas w zależności od typu ogniw (np. co 3 miesiące). Zalecamy przechowywanie akumulatorów wszystkich typów w temperaturze pokojowej, w suchych pomieszczeniach.

Zakończenie eksploatacji – jest zależne od tego, jak użytkownik będzie troszczyć się o akumulator. Jeżeli nie będziemy przejmować się powyższymi zaleceniami, to z czasem zauważalny będzie spadek wydajności akumulatora i zaistnieje potrzeba wymiany na nowy. Jeżeli będziemy właściwie eksploatować akumulator i prawidłowo go ładować, to on zapewne odwdzięczy się nam długoterminową żywotnością i wysoką wydajnością.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania ewentualnych zmian w instrukcji obsługi i nie odpowiada za błędy powstałe w druku.

Ilustracje i opisy mogą odbiegać od rzeczywistości w zależności od modelu produktu.